



Tekniska kontoret

Dnr TN 2025/133

Till Teknisk nämnd

Kommunalt vägbidrag enskild väg Nordanskog-Stångbron

Förslag till beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår tekniska nämnden att utifrån kommunens beslutade regelverk för bidragssystem avslå förfrågan om att få behålla det kommunala driftbidraget för enskild väg med statsbidrag fast statsbidraget har upphört.

Sammanfattning av ärendet

Den enskilda vägen byggdes 1961 efter beslut 1957 för att skapa bilvägsförbindelse mellan Nordanskog och Stångbron. Längd: 7,25 km. Belägen i två kommuner: Vaggeryd (53 %) och Sävsjö (47 %). Vägsamfälligheten bildades i samband med statsbidraget, med årliga bidrag: 60 % från staten och 40 % från kommunerna. 2011 höjdes vägen till kategori C (80 % bidrag) efter Trafikverkets tillsyn.

Trafikverkets beslut om indragning av statligt driftbidrag för vägen, datum: 2023-11-27 (Region Syd) och fastställt 2024-03-12. Motivering: Vägen uppfyller inte kravet på årsdygnstrafik (ÅDT > 25 fordon/dygn). Överklagan skickades in med stöd från Länsstyrelsen och Träfrakt Götaland AB, men avslogs. Beslutet kan inte överklagas vidare. Trafikverket konstaterade att även om vägen skulle klassas som C-, D- eller F-väg, krävs samma ÅDT-krav (>25 fordon/dygn), vilket inte uppfylls.

Kommunala bidrag har upphört i och med Trafikverkets beslut i enlighet med gällande regelverk för kommunalt bidrag. Kommunalt årligt driftbidrag till enskild väg med statsbidrag förutsätter att Trafikverket betalar statligt driftbidrag för barmarksunderhåll och vinterväghållning. Vägföreningens förhoppning är att få behålla det kommunala driftsbidraget för vägen trots Trafikverkets beslut. Om inget stöd erhålls riskerar vägen att stängas för allmänheten med bom och skyltning.

Vägföreningens argument för vägens bevarande: Vägen är viktig för boende att nå arbete, affärer och fritidsaktiviteter. Alternativ väg innebär en förlängning på 9,8 km (mer än dubbla sträckan). Vägen är avgörande för skogsbruket och transport av tusentals kubikmeter skogsprodukter varje år. Många skogsbolag använder vägen. Vägen är viktig för blåljusverksamhet (brand, olyckor, sjukdom). Vägen ger tillgång till naturreservaten Västermarken, Hatten, Brunnstorpsmossen och Rönnbergen samt vandringsleden Höglandsleden.

Bilagor:

Trafikverkets beslut 2024-03-12.

Vägsamfällighetens komplettering till överklagan



Bilaga: Länsstyrelsen i Jönköpings läns skrivelse angående Trafikverkets beslut om indragning av driftbidrag för väg 16911
Bilaga: Träfrakt Götaland AB:s överklagan gällande Trafikverkets beslut om indragning av driftbidrag för väg 16911
Argument för vägens bevarande.
Argument för vägens bevarande 230401

Beslutet ska skickas till

Nordanskog – Stångbrons vägsamfällighet

Handläggare

Magnus Ljunggren (teknisk chef)